

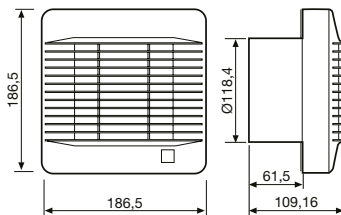


EDM 200

kuličková
ložiska



EDM 200 C



Technické parametry

■ Skříň

je z kvalitního nárazuvzdorného plastu, barva je bílá. Skříň je určena k montáži na stěnu.

■ Oběžné kolo

je axiální z kvalitního nárazuvzdorného plastu. Má devět aerodynamicky a výkonově optimalizovaných lopatek. Na hřídeli je zajištěno ocelovou pružinou proti sklouznutí.

■ Motor

je asynchronní s kotvou nakrátko a stíněným pólem, pro trvalý provoz. Maximální provozní teplota okolí je 40 °C. Motor má kuličková ložiska, tuková náplň je na dobu životnosti. Vinutí je chráněno proti kondenzátu přidávným krytem. Motor má ochranu proti přetížení a dvojitou izolaci. Krytí IP44, provedení H IP40.

■ Svorkovnice

je přístupná po sejmutí čelní mřížky ventilátoru. Připojení je kabelem pod omítkou nebo po omítce. Svorkovnice obsahuje odlehčovací sponu proti vytržení kabelu.

■ Regulace otáček

se provádí změnou napětí speciálními regulátory.

■ Hluk

emitovaný ventilátorem je měřen ve vzdálenosti 1,5 m ve volném akustickém poli.

■ Montáž

Horizontálně i vertikálně. Upevnění čtyřmi šrouby pod mřížkou ventilátoru. Šrouby a hmoždinky jsou v balení.

■ Varianty

- EDM 200 SZ základní provedení
- EDM 200 CZ provedení s automatickou elektrickou zpětnou žaluziovou klapkou (zpožděnou o cca 45 s)
- EDM 200 CTZ jako C, navíc zpožděný doběh cca 4–8 min
- EDM 200 CRZ jako C, navíc nastavitelný doběh 2–20 min
- EDM 200 CHZ provedení s automatickou elektrickou zpětnou žaluziovou klapkou (zpožděnou o cca 45 s) a s nastavitelným hygrostatem
- EDM 200 TZ zpožděný doběh cca 4–8 min

■ Příslušenství VZT

- LG 125 plastová mřížka (K 7.1)
- PER 125 plastová samotížná žaluziová klapka (K 7.1)
- DME, PT dveřní mřížka přívodní (K 7.1)
- Aluflex®, Sonoflex®, Termoflex®, Greyflex®, Semiflex® 125 flexohadice (K 7.3)
- RKK 125 zpětné klapky do potrubí (K 7.1)
- OSJ stahovací spony na hadice (K 7.4)

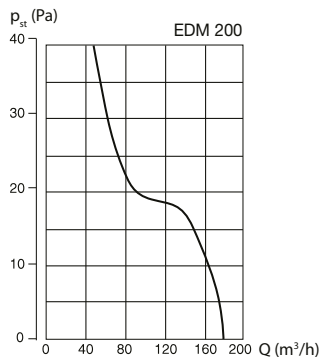
■ Příslušenství EL

- DT, ZN doběhové spínače (K 8.2)
- SQA senzor kvality vzduchu (K 8.2)
- HIG 2 prostorový hygrostat (K 8.2)
- RTR 6721 prostor. termostat (K 8.2)

■ Pokyny

Ventilátory jsou vhodné pro krátké vzduchovody s velmi nízkou tlakovou ztrátou nebo k odvětrání přímo přes stěnu. Varianty R a T je možné spouštět tlačítkem.

Charakteristiky



Příslušenství



LG plastové venkovní a vnitřní mřížky v provedení bílá nebo hnědá, s okapničkou nebo bez



PER plastové venkovní klapky v provedení bílá a hnědá, s okapničkou nebo bez



RKK zpětná plastová klapka do potrubí



Flexohadice různého provedení a odolnosti



PT dveřní mřížka pro přívod vzduchu



RTR 6721 prostorový termostat



SQA elektronický prostorový senzor kvality vzduchu

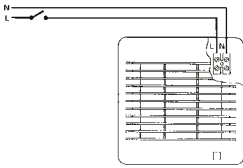


HIG, HYG elektronické nebo mechanické hygrometry

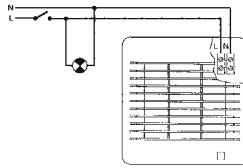
Typ	otáčky [min ⁻¹]	průtok (0 Pa) [m³/h]	výkon [W]	napětí [V]	max. teplota [°C]	potrubí Ø [mm]	akust. tlak [dB(A)]	hmotnost [kg]	regulátor	doběhový spínač
EDM 200	2500	180	25	230	40	120–125	42	0,9	na dotaz	ZN 708, DT 3, DT 4

Doplňující vyobrazení

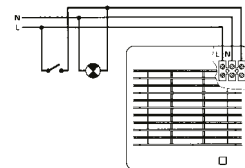
Elektrické zapojení



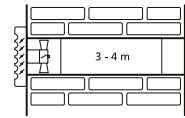
EDM - S/C



EDM - S/C

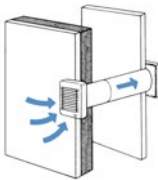


EDM - CR/T/CT

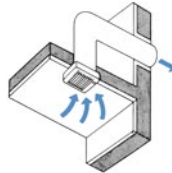


standardní vhodné řešení s modelem EDM ... C, CT, vnější mřížkou a nejnižší tlakovou ztrátou

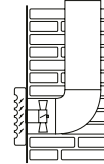
Montáž



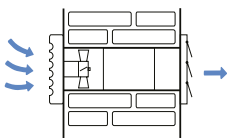
příklad montáže



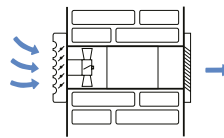
příklady montáže montáž do stropu, provedení EDM ... Z



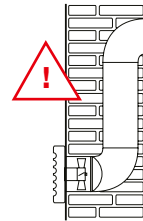
standardní vhodné řešení s modelem EDM ... C, CT, vnější mřížkou, krátkým potrubím a přijatelnou tlakovou ztrátou



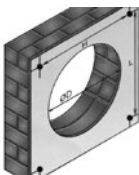
standardní montáž modelu S, T s venkovní samotížnou žaluzií, jde o řešení s nízkou tlakovou ztrátou



standardní montáž modelu C, CT s venkovní mřížkou, jde o řešení s nejnižší tlakovou ztrátou a maximálním průtokem



nevhodné řešení se zpětnou mechanickou ztrátovou klapkou, potrubím s tvarovkami se značnou tlakovou ztrátou



EDM 200	Ø D		H	L
	min	max		
	122	125	164	164

Všechny modely EDM a HEF označené jako C nebo P jsou vybaveny bezztrátovou klapkou s lineárním pohonem, málo citlivou na slepení mastným kondenzátem.

Oběžná kola ventilátorů S&P jsou vybavena ocelovou pružinou zajišťující oběžné kolo proti sklouznutí z hřídele motoru při tepelném přetížení motoru.